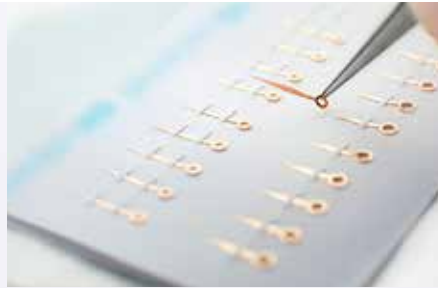




Een horlogemaker bevestigt een onderdeel



Gouden wijzers die de tijd aangeven



Wybe van der Gang: 'Ongelooflijk complex'

Het eewwurende
uurwerk in
voorbereiding

Martin Rijstra

Friese manufactuur

HORLOGE / In Dokkum zet een ingetogen instrumentmaker jaarlijks 150 horloges in elkaar. 'Ik hoop dat we een speler met wereldfaam worden.'

Eva Segaar

Beheerst houdt Wybe van der Gang (53) de Vlieger vast. Naast het horloge liggen een paar zeer kleine onderdelen: tandwielletjes, veren. Hij wijst: 'Hier zit dus de robijn. Kijk, zie je dat het horloge heel mooi wordt van dit licht?'

Van der Gang is instrumentmaker, niet alleen horlogemaker. Dat onderscheid zit hem erin dat de horlogemaker alleen de onderdelen van een horloge in elkaar zet, en

de instrumentmaker ook de onderdelen ontwikkelt en maakt.

Uit het woord 'instrument' blijkt Van der Gangs affiniteit met het vak: elk horloge is voor hem een nieuwe uitdaging waaraan hij met uiterste precisie werkt. Het ontwikkelingsproces speelt zich vooral af in het hoofd van de Fries. Als hij een nieuw model heeft uitgedacht, begint hij te tekenen. Dat gaat tot op de micrometer nauwkeurig: alle 150 onderdelen moeten de juiste afmetingen hebben, anders werkt het horloge niet goed.

Als de tekening af is, worden alle onder-

delen van het horloge in huis vervaardigd, behalve het uurwerkje dat het horloge aandrijft. Dat maken ze niet zelf omdat zo iets een te grote tijdsinvestering vraagt van zo'n klein bedrijf. Het uurwerk wordt vervolgens wel uit elkaar gehaald en weer opgebouwd met eigen onderdelen. Andere merken doen het ook op die manier.

Wybe van der Gang is opgeleid aan de Leidse instrumentmakersschool. Hij begon zijn eerste bedrijf, Exakt Fijnmechanica, in 1990. Exakt produceert kleine onderdelen voor de ruimtevaart en de medische indus-



Het blauwe plaatje toont de maanfase



Van de Vlieger worden 999 stuks gemaakt



Bij Van der Gang werken twintig mensen



De Vlieger is een sportief pilotenhorloge

Morris Rijgstra

trie. In 2004 bracht Van der Gang zijn eerste horloge op de markt. Door zijn fijnmechanisch bedrijf heeft hij de beschikking over machines die ook worden ingezet bij het maken van horloges: in een horloge zitten immers ook heel kleine onderdelen. Sindsdien is Van der Gang Watches een feit.

Het bedrijf is niet groot: bij Van der Gang en Exakt samen werken twintig mensen. Per jaar maken zij maximaal 150 horloges, naast de productie van fijnmechanische onderdelen. Van der Gang Watches is vooral bekend onder horlogekenners en liefhebbers door het bijzondere maakproces. Een horloge kost tussen de 8.000 en 16.000 euro. De instrumentmaker zegt dat hij daar bijna niets op verdient: 'De fijnmechanica levert het meest op. Ik wil mooie horloges maken. Als daar winst uit komt, is het goed, maar het geld is voor mij niet het belangrijkste.' Van der Gang wil wel dat zijn bedrijf groeit, maar jaarlijks zullen ze nooit meer dan vijfhon-

derd horloges maken. Zo blijft het merk exclusief. De Vlieger, een sportief pilotenhorloge, werd in 2014 uitgeroepen tot Horloge van het Jaar, een prijs die is ingesteld door vakblad *0024*. Ook al is de Vlieger populair, van elk model maakt Van der Gang er maximaal 999.

Dankzij het nauwkeurige maakproces doet Van der Gang al mee met 'grote Zwit-

Pas met een vergrootglas is te zien dat het horloge uit vijf lagen bestaat

serse jongens' als IWC en Audemars Piguet. Dat zal helemaal zo zijn als het eeuwdurende uurwerk, waaraan hij al jaren werkt, af is. Dat horloge geeft de tijd aan tot het jaar 2499, plus datum, weeknummer en maanstand, en het kan schrikkeljaren onderscheiden. Een aantal bedrijven in Zwitser-

land kan het horloge al maken. Als het Van der Gang lukt, is hij de eerste in Nederland.

Het binnenwerk van het eeuwdurende horloge ligt op een tafel in de werkplaats. De minuscule tandwielletjes zijn met het blote oog niet te onderscheiden. Pas als je door een vergrootglas kijkt, wordt duidelijk dat dit horloge uit vijf lagen bestaat. 'Hiermee laten we zien dat we een manufactuur zijn. Het is ongelooflijk complex, en je moet heel consciëntieus zijn in wat je doet. Als je ergens een steekje laat vallen, kom je dat later weer tegen. Dat kan niet.'

Maandelijks komen er rond de twintig klanten langs in zijn bedrijf, een oud schoolgebouw aan de rand van de stad Dokkum, om te zien hoe de instrumentmaker te werk gaat. Wie een eeuwdurend horloge wil aanschaffen, moet nog even geduld hebben. Er staan al dertig mensen op de wachtlijst, maar wanneer het klaar is, weet zelfs Van der Gang niet. **E**